



LANCIA FLAMINIA - PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEI MODELLI

Rev. 2.3 9/7/2021

JFM

MODELS MAIN FEATURES

In ordine di marcia-

MODELLO			Motore					Camb io	Coppia conica	Velocità	Passo	Peso	Peso/pot enza	Esemplari		MODELLO		
MODEL			Engine					Clutch	Bevel gear	Speed	Wheelba se	Kerb Weight	Weight/P ower	Specimen		MODEL		
DENOMINAZIONE	TIPO guida sx	TIPO guida dx	TIPO	Potenza (CV)	Regime a pot. max.	Coppia max (kgm)	Regime coppia max.	TIPO	Pignone/C orona	Teorica a pot. max. (km/h)	mm	(kg)	(kg/CV)			DENOMINAZIONE		
NAME	TIPE left drive	Type righ drive	TYPE	Max. power	@	Max torque	@	TYPE		Teoret. at max. power				Fonte: Puttini	Fonte: P. Vallade	NAME		
Conteggio tipi:	23	9	13	10	10		3	3	7		5					21		
Berlina freni a tamburo	813.00	da #2352 ceppi e tamburi maggiorati.	813.00	102	4.600	19,5	3.000	A	12/47	148	2.780	1.480	14,5	2.106		Berlina freni a tamburo		
Da #2911	813.00													589		Berlina freni a disco		
Berlina freni a disco	813.03	Saxomat																
	813.36	USA																
335 Presidenziale	813.99		813.00	102	4.600	19,5	3.000			120	3.350	2.080	20,4	4		335 Presidenziale		
Berlina 2° serie	813.10	813.11	813.10	110	5.200	19,2	3.000	A	13/51	167	2.780	1.560	14,2	638		Berlina 2° serie		
Berlina Speciale	813.12		823.10	140	5.600	20,7	3.600		12/47	180			11,1	12		Berlina Speciale		
Berlina 2.8	826.000	826.001		129	5.000			B	13/51	161			12,1	599		Berlina 2.8		
										Dichiarata					3.948			
Coupé	823.00	823.01	823.00	119	5.100	19,0	3.500	B	12/47	164	2.750	1.440	12,1	3.201		Coupé		
Coupé 3B	823.02	823.03	823.02	128	5.600	18,7	3.500	A	13/51	180		1.520	11,9	950		Coupé 3B		
Coupé 3B 2.8	826.030	826.031	826.030	140	5.400	22,5	3.000	B	13/49	181			10,9	1.085		Coupé 3B 2.8		
														5.236				
GT	824.00		823.00	119	5.100	19,0	3.500	B	13/48	171	2.520	1.270	10,7	862	754	GT		
GT Convertibile	824.04				5.100			B	13/48	171		1.300	10,9	421	373	GT Convertibile		
3C GT	824.10		823.10	140	5.600	20,7	3.600	B	13/47	191		1.360	9,7	685	683	81 GT trasformati in 3C GT.	3C GT	
3C GTL	824.16				5.600			B	13/47	191	2.600	1.420	10,1	3	1		3C GTL	
3C GT Convertibile	824.14				5.600			B	13/47	191	2.520	1.300	9,3	246	247	1 Coupè trasformato in Convertibile.	3C GT Convertibile	
3C 2.8 GT	826.138		826.100	150	5.600	22,8	3.500	C	13/46	196		1.360	9,1	168	167	1 trasformato in Coupè Marica Ghia.	3C 2.8 GT	
3C 2.8 GT Convertibile	826.134	826.135			5.600			C	13/47	191		1.400	9,3	180	180	48 GT Convertibili trasformati in 3C GT Conv.	3C 2.8 GT Convertibile	
3C 2.8 GTL	826.140	826.141			5.600			C	13/47	191	2.600	1.420	9,5	300	299	2 GT trasformati in 3C GTL	3C 2.8 GTL	
														2.865	2.704			
SPORT	824.03		823.00	119	5.100	19,0	3.500	B	13/45	182	2.520	1.210	10,2	205		SPORT		
3C SPORT	824.13		824.13	140	5.600	20,7	3.600	B	13/45	200		1.330	9,5	174		3C SPORT		
3C 2.8 SPORT	826.132	826.133	826.100	150	5.400	22,8	3.600	C	13/45	193			8,9	33		3C 2.8 SPORT		
3C 2.8 SUPER SPORT	826.232	826.233	826.200	152	5.600	23,6	3.000	C	13/45	200			8,8	187		3C 2.8 SUPER SPORT		
Valori presunti													Guessed values			599		
Fonti: Lancia SpA: Catalogo Parti di Ricambio. S. Puttini: Lancia Fulvia, Flavia, Flaminia, QUATTORRUOTE, Pierre Vallade, G Carenini.																12.648		

Rapporti cambio - Gearbox ratios					
Tipo	I	II	III	IV	RM
A	3,31	2,20	1,51	1,00	-3,60
B	3,09	2,05	1,42	1,00	-3,35
C	2,80	1,86	1,28	1,00	-3,03