

Beschrijving

De auto is uitgerust met twee achteruitrijlichten die middenachter (op het kofferdeksel) zijn gemonteerd.

Deze worden ingeschakeld via een schakelaar op de buitenzijde van de versnellingsbak als de achteruit is ingeschakeld.

Het circuit van de achteruitrijverlichting wordt via een zekering in de zekeringen- en relaiskast onder het dashboard gevoed als de contactsleutel op MAR (INT) staat.

Het inschakelsignaal voor de achteruitrijverlichting wordt geregeld door de Body Computer, die deze informatie ook levert aan de regeleenheid imperiaal voor de regeling van de elektronisch dimbare binnenspiegel. Op deze wijze wordt het zicht maximaal omdat de spiegel volledig helder wordt. De regeleenheid imperiaal voedt en blokkeert bovendien de verduistering van de binnenspiegel; deze laatst regelt rechtstreeks de verduistering van de buitenspiegels.

Beschrijving van de werking

De schakelaar voor de achteruitrijverlichting I020 krijgt de voeding vanaf het contactslot (INT) via zekering F31 in zekeringen- en relaiskast onder het dashboard B002.

Als de achteruit wordt ingeschakeld, sluit de schakelaar en wordt de voeding geleverd aan de achteruitrijlichten F035 (links) en F036 (rechts) respectievelijk via pen 7 en 8 van stekker D op dashboardzekeringenkast B002.

Het inschakelsignaal van de achteruit wordt naar pen 3 van stekker H op Body Computer M001 geleverd die het via het CAN doorzendt naar regeleenheid imperiaal M062. Deze regelt de verduistering van de elektronisch dimbare binnenspiegel op pen 9 min-signaal, pen 13 plus-signaal en op pen 16 een inschakelsignaal van de achteruit. Terwijl pen 12, 8 en 2 van stekker A respectievelijk bestemd zijn voor het plus- en minsignaal en de seriële A-BUS lijn naar de regen-/schemersensor K125.