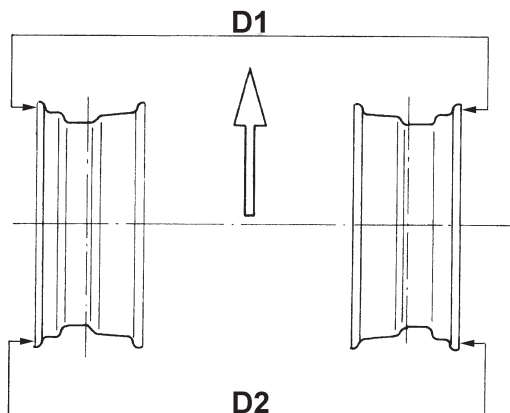




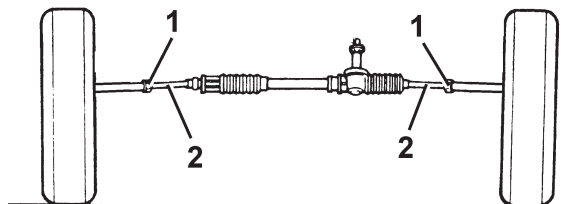
4450

Oggetto	Valore
Convergenza ruote anteriori	mm
D2 - D1	$2 \pm 1$
Standard A	-



T.T.

- Nel caso il valore della convergenza ruote anteriori non rientri nei valori prescritti, registrarla operando come di seguito descritto.
- Raddrizzare perfettamente il volante e bloccarlo in questa posizione con un idoneo attrezzo.
- Allentare le fascette di fissaggio cuffie scatola servosterzo sui tiranti sterzo.
  1. Allentare i dadi dei tiranti sterzo.
  2. Avvitare o svitare i tiranti sterzo fino ad ottenere il valore prescritto di convergenza mantenendo allineate le ruote anteriori.



T.T.

- Serrare i dadi dei tiranti sterzo alla coppia prescritta.

Valore daNm	Fissaggio	Componente	Ø
-	(Lato scatola servosterzo) 5	TIRANTI STERZO REGISTR. CON SCATOLE (C.S.)	M14

- Serrare le fascette di fissaggio cuffie scatola servosterzo sui tiranti sterzo.
- Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio volante.

## 4450A40 - ASSETTO RUOTE POSTERIORI - Controllo con apparecchiatura ottica - Comp. ev. regolaz.

T.T.

### Operazione

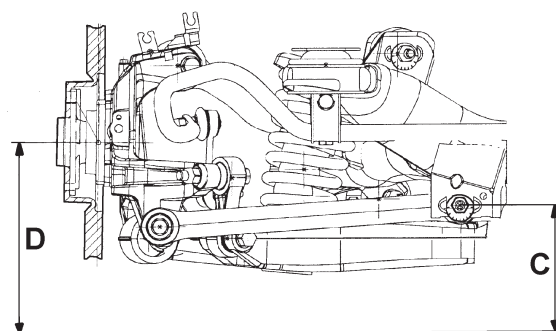
T.T.

- Posizionare la vettura sul piano di controllo, con piastre scorrevoli su tutte le ruote.
- Predisporre la vettura in condizioni di carico standard "A" (vettura dotata di ruota di scorta, borsa utensili, tutti i rifornimenti di liquidi e fluidi e con il pieno di combustibile.).
- Verificare che la pressione di gonfiaggio dei pneumatici rientri nei valori prescritti.
- CONTROLLO ASSETTO

### 2.4 Bz

1. Verificare che il valore di assetto ruote posteriori (D-C) rientri nei valori prescritti.

Oggetto	Valore
Assetto ruote posteriori	mm
D - C	$21 \pm 5$
Standard A	-

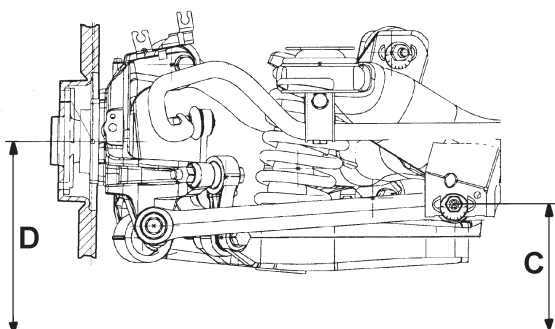




## 2.4 JTD 10V

1. Verificare che il valore di assetto ruote posteriori (D-C) rientri nei valori prescritti.

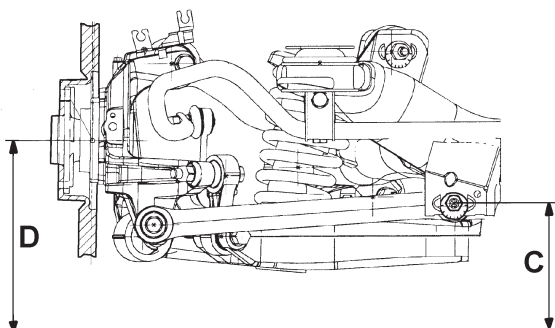
Oggetto	Valore
Assetto ruote posteriori	mm
D - C	$21 \pm 5$
Standard A	-



## 3.0 V6 Bz

1. Verificare che il valore di assetto ruote posteriori (D-C) rientri nei valori prescritti.

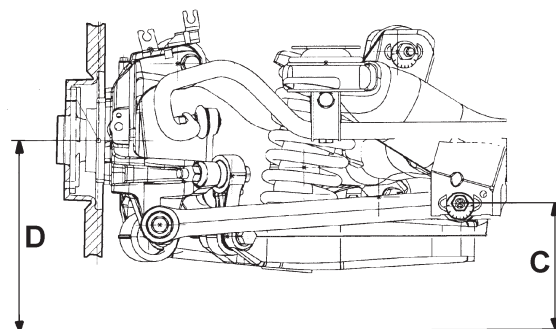
Oggetto	Valore
Assetto ruote posteriori	mm
D - C	$21 \pm 5$
Standard A	-



## 2.0 Tb

1. Verificare che il valore di assetto ruote posteriori (D-C) rientri nei valori prescritti.

Oggetto	Valore
Assetto ruote posteriori	mm
D - C	$21 \pm 5$
Standard A	-



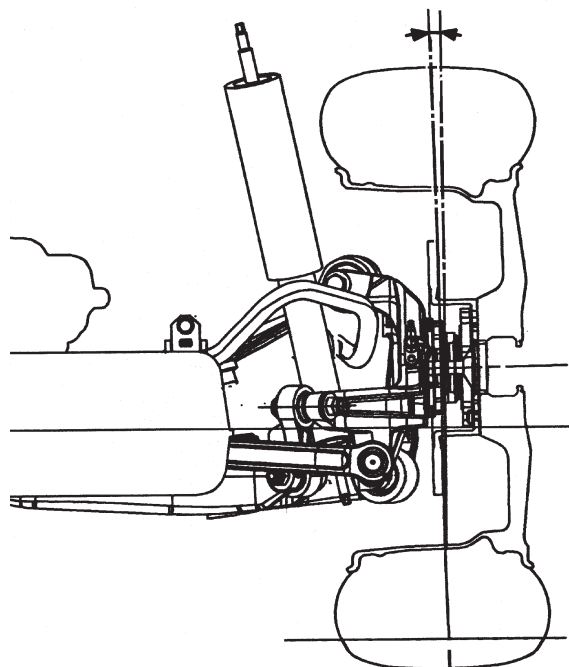
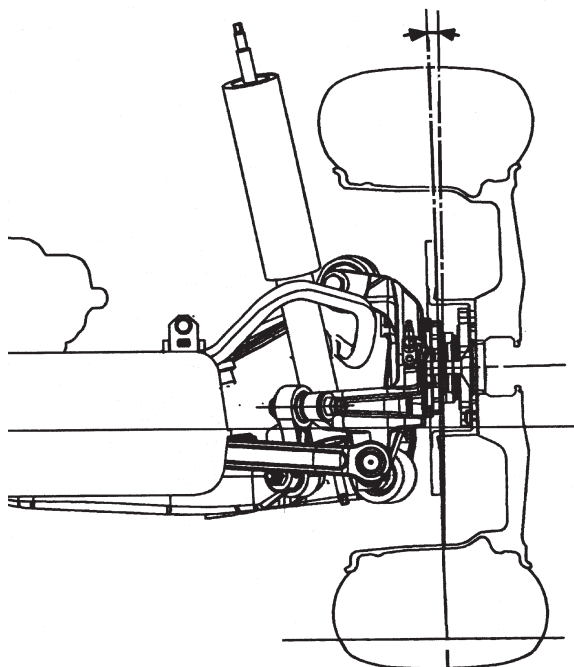
## T.T.

- CONTROLLO CAMPANATURA

## 2.4 Bz


1. Verificare che il valore di campanatura ruote posteriori rientri in quelli prescritti.

Oggetto	Valore
Campanatura ruote posteriori	-
-	$13' \pm 20'$
Standard A	-




#### 2.4 JTD 10V

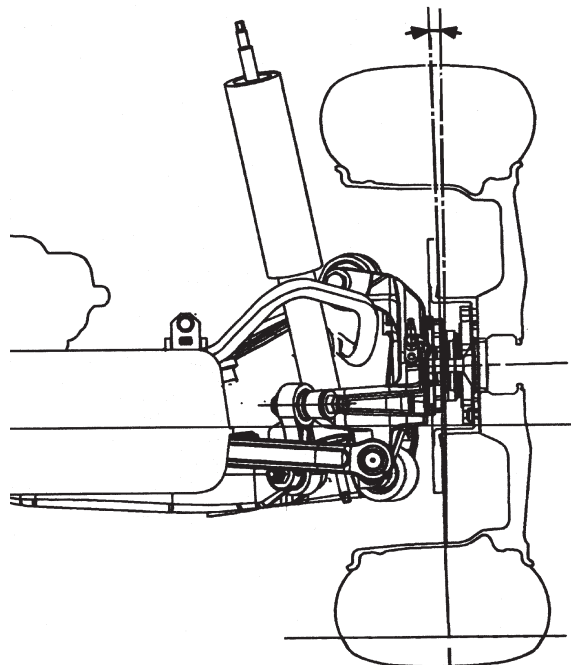
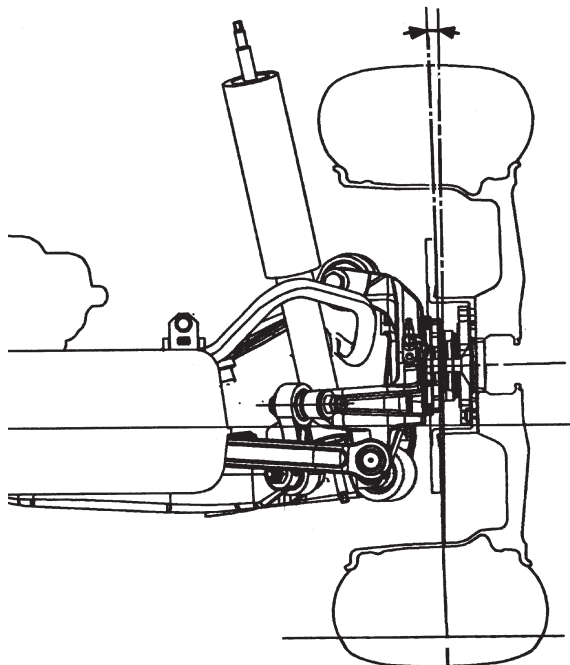
1. Verificare che il valore di campanatura ruote posteriori rientri in quelli prescritti.

 Oggetto	Valore
--- Campanatura ruote posteriori	-
-	13" $\pm$ 20'
Standard 0	-

#### 3.0 V6 Bz


1. Verificare che il valore di campanatura ruote posteriori rientri in quelli prescritti.

 Oggetto	Valore
--- Campanatura ruote posteriori	-
-	-13' $\pm$ 20'
Standard A	-



#### 2.0 Tb

- Verificare che il valore di campanatura ruote posteriori rientri in quelli prescritti.

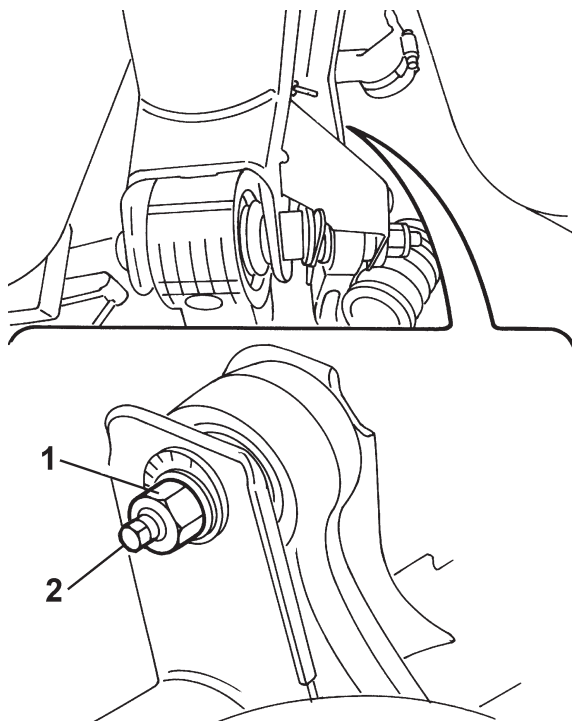
 Oggetto	Valore
--- Campanatura ruote posteriori	-
-	-13' $\pm$ 20'
Standard A	-

#### T.T.

- Nel caso il valore della campanatura ruote posteriori non rientri nei valori prescritti, registrarla operando come di seguito descritto.
- Utilizzando l'ideale attrezzatura per il rilievo della campanatura, verificare il lato della vettura da registrare.
- **REGISTRAZIONE CAMPANATURA LATO DESTRO**
- Utilizzando idonea attrezzatura, svuotare il serbatoio combustibile.
- Posizionare nel vano bagagli un carico avente un peso pari al pieno del combustibile, in modo da riprodurre le condizioni di carico a Standard "A"
- Scollegare la tubazione introduzione combustibile dal serbatoio e tappare il serbatoio stesso con un idoneo tappo onde evitare la fuoriuscita dei vapori del combustibile.
- 1. Allentare il dado superiore del tirante di campanatura.
- 2. Agendo sulla vite registrare la campanatura fino a rilevare sullo strumento il valore corretto (vedi tabelle sopriportate).



4450



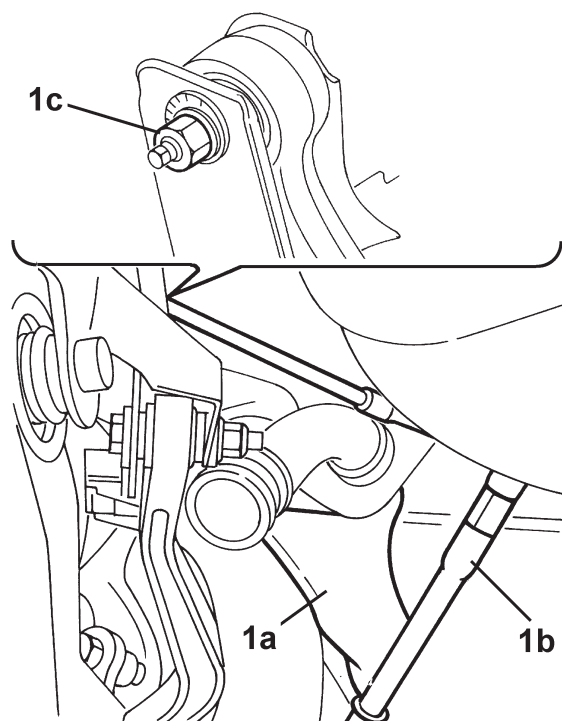
T.T.

- Scostare di quanto basta il riparo parapolvere destro (1a) per consentire il posizionamento della chiave dinamometrica (1b), quindi serrare a coppia il dado superiore di fissaggio del tirante di campanatura (1c).



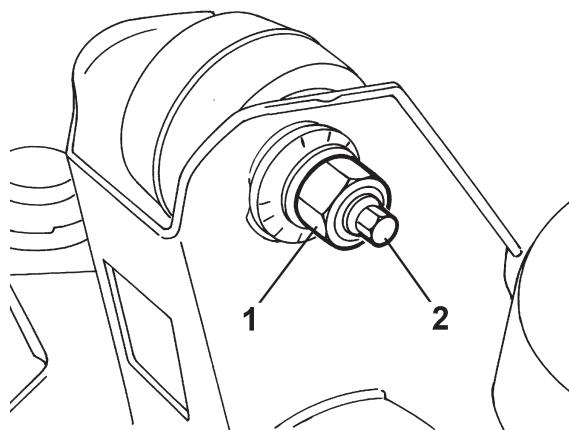
Valore daNm Fissaggio Componente Ø

Valore daNm	Fissaggio	Componente	Ø
- Superiore destro) 9	Dado	TIRANTI DI CAMPANATURA	-



T.T.

- Qualora la campanatura delle ruote posteriori sia da registrare dal lato sinistro è necessario rimuovere i seguenti componenti:
  - **Vedere in Op. 1076B20** - SILENZIATORE di scarico posteriore - S.R..
  - Solo riparo posteriore **Vedere in Op. 1076A40** - RIPARI CALORE della tubazione di scarico - S.R..
1. Allentare il dado superiore del tirante di campanatura.
  2. Agendo sulla vite registrare la campanatura fino a rilevare sullo strumento il valore corretto (vedi tabelle soprariportate).



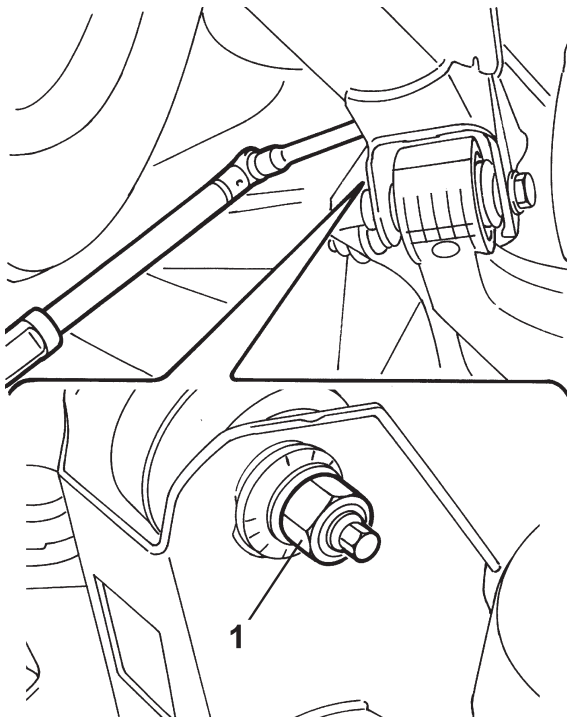
T.T.

1. Serrare a coppia il dado superiore di fissaggio del



tirante di campanatura.

	Valore daNm	Fissaggio	Componente	Ø
-	(Superiore sinistro) 9	Dado	TIRANTI DI CAMPANATURA	-



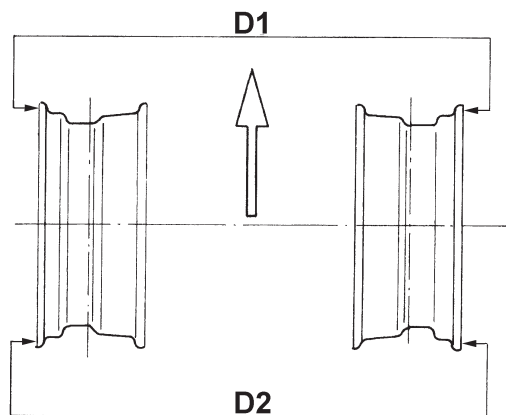
T.T.

- CONTROLLO CONVERGENZA

#### 2.4 Bz

1. Verificare che il valore di convergenza ruote posteriori (D2 - D1) rientri in quelli prescritti.

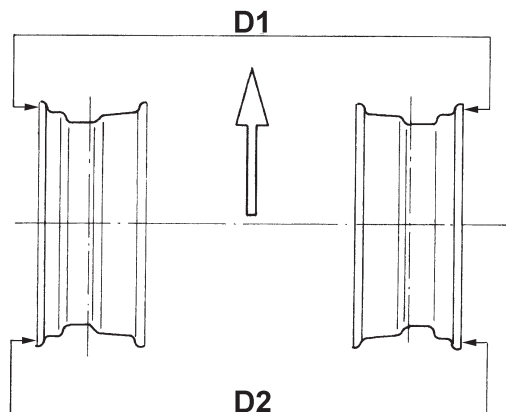
	Oggetto	Valore
---	Convergenza ruote posteriori	mm
	D2 - D1	$3 \pm 1$
	Standard A	-



#### 2.4 JTD 10V

1. Verificare che il valore di convergenza ruote posteriori (D2 - D1) rientri in quelli prescritti.

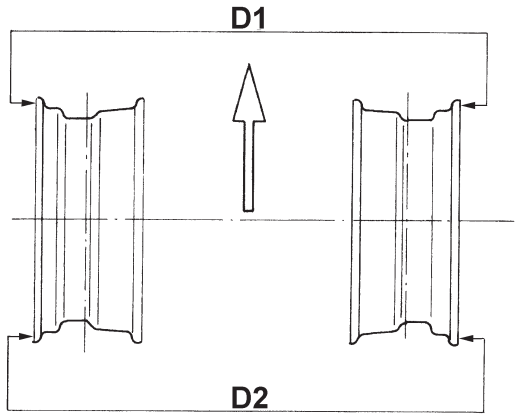
	Oggetto	Valore
---	Convergenza ruote posteriori	mm
	D2 - D1	$3 \pm 1$
	Standard A	-



#### 3.0 V6 Bz

1. Verificare che il valore di convergenza ruote posteriori (D2 - D1) rientri in quelli prescritti.

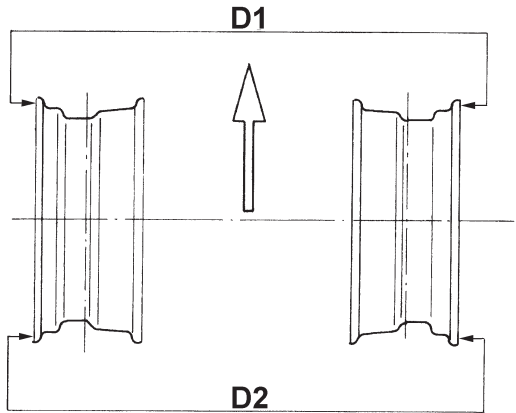
	Oggetto	Valore
---	Convergenza ruote posteriori	mm
	D2 - D1	$3 \pm 1$
	Standard A	-



2.0 Tb

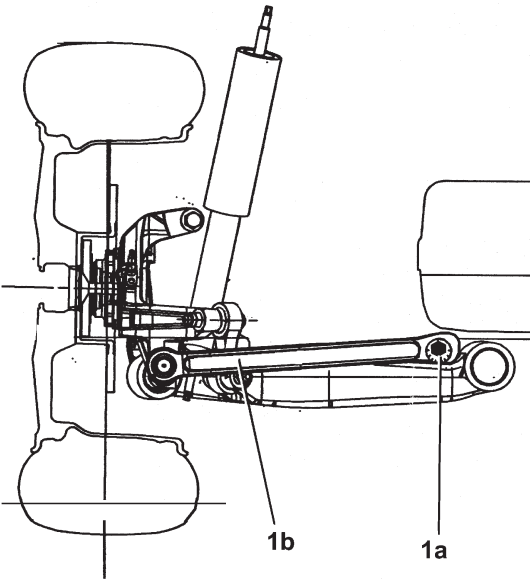
1. Verificare che il valore di convergenza ruote posteriori (D2 - D1) rientri in quelli prescritti

Oggetto	Valore
Convergenza ruote posteriori	mm
D2 - D1	3 ± 1
Standard A	-



T.T.

- Nel caso il valore della convergenza ruote posteriori non rientri nei valori prescritti, registrarla operando come di seguito descritto.
- 1. Svitare i fissaggi, quindi agire sulle viti a camma (1a) di fissaggio tiranti di convergenza posteriori (1b) alla traversa della sospensione posteriore.



T.T.

- Serrare a coppia il bullone di fissaggio del tirante convergenza al telaio.

Valore daNm	Fissaggio	Componente	Ø
10	Vite	TIRANTI DI CONVERGENZA	M12