

**Mertens-Quireyns**

Bezoekadres: Dreef 8
Postc.+Wpl: 2328 Meerle
Telefoon: 0495545331
Fax:
E-mail: mertenskoen@outlook.be
Startpagina:

Monteur:
Datum: 27/06/2015
Kenteken nummer: 1KGA714
VIN:
Kilometerstand:
Voertuig: Lancia - Thesis - 2007

Foutencodes**Diesel (841P.000 - EDC 16C39 CF4 - MT/AT) (na laatste maal wissen foutencode)**

DTC	Beschrijving
P0638	- Gas-klep controle ventiel - Aanwezig

Diesel (841P.000 - EDC 16C39 CF4 - MT/AT)

DTC	Beschrijving
P0638	- Gas-klep controle ventiel - Aanwezig
P0638	- Gas-klep controle ventiel - Aanwezig
D60010	- Unknown fault code
P0683	- Voorverwarming unit - Intermitterend
U1711	- CAN: Communicatie NCM - NCA - Tijdelijk
U1601	- C-Can lijnfout - Tijdelijk

Rem (ABS (Anti-blokkeersysteem) - Diagnose - MT/AT)

DTC	Beschrijving
C1412	- Stuurhoeksensor: niet gekalibreerd - Intermitterend
U1707	- Regelmodule telematic - Intermitterend
C1815	- Sensor hellinghoek - Intermitterend
C1412	- Stuurhoeksensor: niet gekalibreerd - Aanwezig
U1715	- Zijversnelling/node hellinghoek - Intermitterend
U1713	- Node handrem - Intermitterend
U1712	- CAN: foutmelding van stuurhoek - Intermitterend
U1711	- Foutmelding van automatische versnellingsbak - Intermitterend

Rem (ABS (Anti-blokkeersysteem) - Diagnose - MT/AT) (na laatste maal wissen foutencode)

DTC	Beschrijving
C1412	- Stuurhoeksensor: niet gekalibreerd - Aanwezig

Instrument (Instrument - Nippon Seiki instrument panel - MT/AT)

DTC	Beschrijving
	Geen foutcodes
	Geen foutcodes
B1002	- signaal elektrisk parkeringsbroms - Intermitterend - Open circuit

Versnellingsbak (Gearbox - AISIN YLII 5 Automatic Gearbox - MT/AT)

DTC	Beschrijving
	Geen foutcodes
U1716	- Can-lijn - verbinding met versnellingspook (NSC) - Intermitterend
U1701	- Can-lijn (verbinding met E.I.) - Intermitterend
U1706	- Can-lijn - verbinding met remsysteem (NFR) - Intermitterend
U1700	- CAN-netwerk fout met body-computer (NBC) - Intermitterend

Airbags (Airbag - TRW MY 99 - MT/AT - (2F-4P-4L-2T-I-S-C)) (na laatste maal wissen foutencode)

DTC	Beschrijving
02	- Voeding control unit, waarde te laag - Intermitterend
01	- Regeleenheid, interne fouten - Intermitterend

Airbags (Airbag - TRW MY 99 - MT/AT - (2F-4P-4L-2T-I-S-C))

DTC	Beschrijving
02	- Voeding control unit, waarde te laag - Intermitterend
01	- Regeleenheid, interne fouten - Intermitterend

Multifunctie (Centrale body - Marelli full body computer (Marelli body-computer) - MT/AT)

DTC	Beschrijving
D602	- C-can buslijn fout, buitensporig signaal - Permanent
9023	- Relais grootlicht, signaal onder max. grens - Intermitterend
9021	- Relais mistlicht, signaal onder max. grens - Intermitterend
9038	- Zekering remlichten, signaal boven maximumdrempel - Intermitterend
9006	- Sensor brandstofniveau, signaal over max. grens - Permanent
9012	- Richtingaanwijzer rechterzijde, signaal boven maximumdrempel - Intermitterend
9022	- Relais achterrautverwarming, signaal onder max. grens - Intermitterend
9029	- W lijn, buitensporig signaal - Intermitterend
9014	- Markeerlichten rechts voor, signaal boven maximumdrempel - Intermitterend
9013	- Markeerlichten links voor, signaal boven maximumdrempel - Intermitterend
9011	- Richtingaanwijzer linkerzijde, signaal boven maximumdrempel - Intermitterend
9007	- Richtingaanwijzer links, signaal over max. grens - Intermitterend
9008	- Richtingaanwijzer rechts, signaal over max. grens - Intermitterend