

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES
CARS
WAGEN **FULVIA**

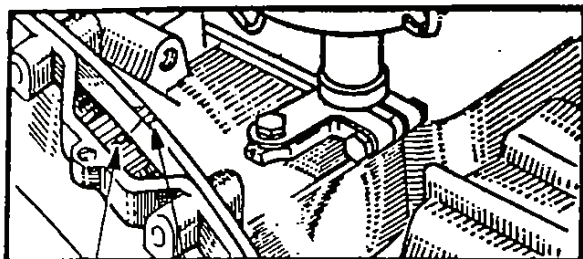
Groupe MOTEUR
ENGINE Group
Gruppe MOTOR

SAT
DONNES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA
TECHNISCHE DATEN

n. DT - Fulv. 01/0400

15/3/71

Jeu soupapes à froid, diagramme distribution et données pour le calage de distribution.
Valve clearance when engine cold, timing diagram and timing data.
Ventilspiel bei kaltem Motor, Steuerdiagramm und Daten für die Steuerzeiteinstellung.



NOTA - Le piston n. 1 se trouve au P.M.H. quand le repère Ø, frappé sur une dent du volant, se trouve en correspondance du repère 1/2 frappé sur le bord du regard.

NOTE: Piston No. 1 is at T.D.C. when mark Ø on a flywheel tooth is aligned with mark 1/2 stamped on flywheel housing.

NB: Der Kolben Nr. 1 befindet sich am o.T., wenn die in einem der Schwungradzähne eingestanzte Markierung Ø an der Markierung 1/2 steht.

Type moteur Engine type Motor-Type	Soupape Valve Ventil	Jeu aux soupapes mm Valve clearance mm Ventilspiel mm	Diagramme distribution valable avec jeu aux soupapes (théorique) de 0,40 mm Timing angles (with checking clearance 0,40 mm) Steuerdiagramm bei einem Kontrollspiel von 0,40 mm	CALAGE TIMING EINSTELLUNG DER STEUERZEITEN	
				Angles d'ouverture de l'admission et fermeture de l'échappement par rapport au PMH Intake opening and exhaust closing angles referred to T.D.C. Einlass öffnet und Auslass schließt bei einem Winkel zum o.T. von	Jeu aux soupapes relatif mm Relevant valve clearance mm Entsprechendes Ventilspiel mm
818.000	admission intake Einlass	0,15	Ouverture 17° avant le PMH - fermeture 54° après le PMB opens 17° before TDC - closes 54° after BDC öffnet V.O.T. bei 17° - schliesst N.U.T. bei 54°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1
	échappement exhaust Auslass	0,25	Ouverture 54° avant le PMB - fermeture 17° après le PMH opens 54° before BDC - closes 17° after TDC öffnet V.U.T. bei 54° - schliesst N.O.T. bei 17°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1
818.100 818.130 818.202 818.282 818.302	admission intake Einlass	0,15	Ouverture 17° avant le PMH - fermeture 65° après le PMB opens 17° before TDC - closes 65° after BDC öffnet V.O.T. bei 17° - schliesst N.U.T. bei 65°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1
	échappement exhaust Auslass	0,25	Ouverture 65° avant le PMB - fermeture 17° après le PMH opens 65° before BDC - closes 17° after TDC öffnet V.U.T. bei 65° - schliesst N.O.T. bei 17°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1
818.140 818.342 (jusqu'à n.) up to (bis)	admission intake Einlass	0,20	Ouverture 23° avant le PMH - fermeture 71° après le PMB opens 23° before TDC - closes 71° after BDC öffnet V.O.T. bei 23° - schliesst N.U.T. bei 71°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1,8
	échappement exhaust Auslass	0,30	Ouverture 71° avant le PMB - fermeture 23° après le PMH opens 71° before BDC - closes 23° after TDC öffnet V.U.T. bei 71° - schliesst N.O.T. bei 23°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	1,8
818.342 (de n.) from (ab) 818.540	admission intake Einlass	0,20	Ouverture 28° avant le PMH - fermeture 66° après le PMB opens 28° before TDC - closes 66° after BDC öffnet V.O.T. bei 28° - schliesst N.U.T. bei 66°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2
	échappement exhaust Auslass	0,30	Ouverture 66° avant le PMB - fermeture 28° après le PMH opens 66° before BDC - closes 28° after TDC öffnet V.U.T. bei 66° - schliesst N.O.T. bei 28°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2
818.303	admission intake Einlass	0,15	Ouverture 28° avant le PMH - fermeture 66° après le PMB opens 28° before TDC - closes 66° after BDC öffnet V.O.T. bei 28° - schliesst N.U.T. bei 66°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2
	échappement exhaust Auslass	0,25	Ouverture 66° avant le PMB - fermeture 28° après le PMH opens 66° before BDC - closes 28° after TDC öffnet V.U.T. bei 66° - schliesst N.O.T. bei 28°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2
818.540 (var. 1016)	admission intake Einlass	0,20	Ouverture 38° avant le PMH - fermeture 70° après le PMB opens 38° before TDC - closes 70° after BDC öffnet V.O.T. bei 38° - schliesst N.U.T. bei 70°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2
	échappement exhaust Auslass	0,30	Ouverture 70° avant le PMB - fermeture 32° après le PMH opens 70° before BDC - closes 32° after TDC öffnet V.U.T. bei 70° - schliesst N.O.T. bei 32°	0° (voir fig.) 0° (see figure) 0° (siehe Abb.)	2,2

- Une dent du volant correspond à 3°27'41" pour volants avec 104 dents.
One flywheel tooth corresponds to 3°27'41" for flywheels with 104 teeth.
Ein Zahn des Schwungrades (mit 104 Zähnen) entspricht 3°27'41".
- Une dent du volant correspond à 2°51'25" pour volants avec 126 dents.
One flywheel tooth corresponds to 2°51'25" for flywheels with 126 teeth.
Ein Zahn des Schwungrades (mit 126 Zähnen) entspricht 2°51'25".