

## BOSATO - HF



*The noisy, rancous, Cella/Trautman Lancia Flavia prototype.*

**Flavia Prototipo 2000: Cella fu molto veloce girando in 44'e 10 sec. prima del ritiro.**

- **7 Marzo 1964** – E' preso in consegna uno dei due prototipi trasformati e alleggeriti della Flavia Sport 1.8 Zagato per la Targa Florio. Le peculiarità della versione allestita da Bosato saranno numerose e tutte volte ad incrementare sia la tenuta di strada, con abbassamento notevole del baricentro vettura, sia l'elasticità del motore indispensabile nel tortuoso tracciato siculo. Gli interventi principali riguardarono:
  - Ruote d'acciaio : di mis. 13" x 5,5 rinforzate e costruite dalla ditta Giustetto di Torino.
  - Assale posteriore : della Fulvia con attacchi delle balestre collocati sotto lo stesso.
  - Motore sperimentale : portato al limite della classe 2000 c.c. con allungamento della corsa per aumentare il valore della coppia ai medi regimi. Questo propulsore fu ulteriormente sviluppato per il Tour de Corse e collaudato il 5 Ottobre '63; non ho purtroppo notizie di questa partecipazione della vettura. Nel 1966, per conto sempre della squadra HF, fu ripreso con notevole potenziamento ( 167 hp) e montato su una sport per Trautmann.
  - Gruppi freni : a disco anteriore e posteriore della Fulvia.
  - Volante : "Artina" con diametro esterno 360 mm.
  - Comando sterzata : realizzato con tre snodi cardanici e piantone della Fiat 500.
  - Carrozzeria : Zagato eseguì una trasformazione esemplare e molto efficace. La massa totale della vettura subì una drastica riduzione, grazie all'impiego dell'intera carrozzeria anteriore ribaltabile in vetroresina, soluzione già utilizzata nel 1961 per l'Appia Sport di Bagnasacco. Porte in vetroresina completavano l'alleggerimento.

L'impiego delle ruote più basse da 13" consentì poi un notevole abbassamento del baricentro. La tabella di seguito evidenzia anche la differente distribuzione di peso rispetto alle versioni preparate utilizzate nella stagione:

Vettura	Anter.	Poster.	Totale	% ant.	% post.
Prototipo 2lit.	530 kg	230 kg	760 kg	70	23
Coupé allegg.	640 kg	390 kg	1030 kg	62	38
Zagato allegg.	630 kg	370 kg	1000 kg	63	37

# BOSATO - HF

- **Settembre 1964** – Si definisce la regolazione ottimale dell'assetto con pneumatici Dunlop racing ,utilizzato da Crosina sulla Sport.

Flavia	Caster	Camber	Toe in
Zagato Alleg.	3°+	40' (-)	1,5 mm

La barra stabilizzatrice posteriore viene eliminata e la molla a balestra anteriore subisce un'evoluzione come da tabella riportata di seguito:

Tipo	N. foglie	Carico a 290mm	Carico a 275mm	Carico a 250mm
Zagato	7	35 kg	60 kg	120 kg
Coupé	11	60 kg	80 kg	160 kg
Zagato Evoluz.	7	50 kg	80 kg	190 kg

- **Maggio 1965** – Alcune combinazioni di rapporti utilizzabili sulle Sport:

Tipo	1°	2°	3°	Sempre in presa	Coppia Con.
"Mugello"	35/14	30/19	26/25	28/21	41/8
"Nurburgring"	35/14	30/19	28/23	25/26	41/9
"Pista veloce"	35/14	30/19	28/25	26/25	41/10



*Il team "Bosato" nel 1963 durante la visita di cortesia di Juan Manuel Fangio. Almo è il secondo in alto da sinistra. Alla sua destra Giovanni Del santo, motorista e rettificatore di alberi a camme "Bosato". In basso da destra il già citato Olivero, Marino Pinarelli ( telaista e cambista), Mario Berzuini e Ugo Tosin ( motoristi).*