

BOSATO - HF

### LANCIA FLAVIA "BOSATO - HF"

La Lancia si ripresenta nei primi anni '60 in forma semi-ufficiale ed in modo serio ed organizzato grazie all'opera di **Cesare Fiorio**, nel mondo delle corse. Fiorio intravide in **Almo Bosato** la persona in grado di avviare lo sviluppo e la preparazione del nuovo modello Flavia. Bosato, in quel periodo, elaborava già con successo vetture del marchio Lancia, e i suoi piloti privati più vincenti erano Frescobaldi su Flaminia-Zagato e Bagnasacco su Appia-Sport. Fu così fondata la scuderia HF con la collaborazione di Dante Marengo e Luciano Masoni. Tutte le vetture furono allestite da scocche nuove alla Bosato, e collaudate su strada da Almo, in prevalenza su percorsi misti. Le sport inoltre compievano sessioni di prova di velocità in autostrada, per rodare, su curve molto veloci, i pneumatici Dunlop da pista. L'assistenza in gara era curata dalla scuderia "HF", con la collaborazione del motorista Ettore Olivero della Bosato, persona indimenticabile ed insostituibile.



Flavia Coupé 1.5 in azione al Tour de Corse '63

#### Vittorie 1963-1964

ANNO	GARA	PILOTA	VETTURA	NOTE
1963	Rally dei fiori	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Assoluto
1963	Stallavena-Boscochiesanuova	Leo Cella	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Gran Premio Turismo Monza (ETCC)	Leo Cella	Coupé 1.5 gruppo II	Assoluto Turismo
1963	Bologna-Passo della Faticosa	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Coppa Consuma	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Mont Ventoux (ETCC)	Leo Cella	Coupé 1.5 gruppo II	Assoluto Turismo
1963	Vezzano-Casina	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Trento-Bondone	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Assoluto Turismo
1963	Trieste-Opicina	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Cesana-Sestriere	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Zolder (ETCC)	Leo Cella	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Premio Campagnano	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1963	Trofeo Sanremese	Franco Patria	Coupé 1.5 gruppo II	Assoluto
1963	Coppa Fisa Monza	Leo Cella	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1964	Rally dei fiori	Leo Cella	Coupé 1.8 gruppo I	Classe 2.000
1964	Rally dei fiori	Frescobaldi	Coupé 1.5 gruppo II	Classe 1.600
1964	Rally Lyon Charbonnieres	Trautmann	Coupé 1.8 gruppo II	Assoluto
1964	Rally Fleurs et Parfum	Trautmann	Coupé 1.8 gruppo II	Assoluto
1964	Rally Saint Raphael	Bouchet	Coupé 1.8 gruppo II	Assoluto
1964	Lotaringen Rally	Trautmann	Coupé 1.8 gruppo II	Classe 2.000
1964	Brands Hatch 6 hours (ETCC)	Cella-Crosina	Zagato 1.8 gruppo II	Classe 2.000
1964	Mont Ventoux (ETCC)	Marco Crosina	Zagato 1.8 gruppo II	Classe 2.000
1964	24° Rally di Polonia	Pianta-Poltronieri	Coupé 1.8 gruppo II	Classe 2.000
1964	Tour de France	Hazard-Bouly	Coupé 1.8 gruppo II	Classe 2.000

Oltre ai successi individuali, in questi anni la scuderia vinse anche tre campionati:  
**Campionato italiano 1963 turismo classe 1.600: Franco Patria.**  
**Campionato ETCC 1963 turismo classe 1.600: Leo Cella.**  
**Campionato femminile rally francese 1964 : Claudine Bouchet.**



**Flavia 1.5 gruppo II in allestimento nel 1963.**

La preparazione di queste vetture all'epoca si basava sul regolamento in vigore dal 1° Gennaio 1960 noto come "Allegato J". L'Allegato J, in particolare nel raggruppamento "Turismo Preparato", consentiva al tecnico specializzato ed inventivo, di lavorare tutti i particolari meccanici originali della vettura per migliorarne la resa nelle competizioni. Le omologazioni di costosi particolari speciali non erano consentite, e numerosi erano i giovani piloti che si avvicinavano allo sport automobilistico con il proprio mezzo.

**Le note a seguire sono state ricavate da documentazione superstite d'officina.**

- **24 Agosto 1962**- Resoconto dopo prima prova su strada del coupé da elaborare:  
"il motore spinge ottimamente a 5.800-5.900 g/1 con metà acceleratore, la frizione strappa, si avverte battito di punterie da cilindri 2 e 4 e battito in testa in ripresa. Ci sono perdite d'olio sul lato cilindri 2-4, consumo minimo con temperatura che arriva a 130°. Innesto delle marce durissimo, rivedere giochi catenacci del cambio. Km lanciato percorso in 22,7 sec. a 5.100 g/1 = 158 km/h, km da fermo in 36 sec. a 5.000 g/1".